

TECHNOLOGIE H-INVERTER

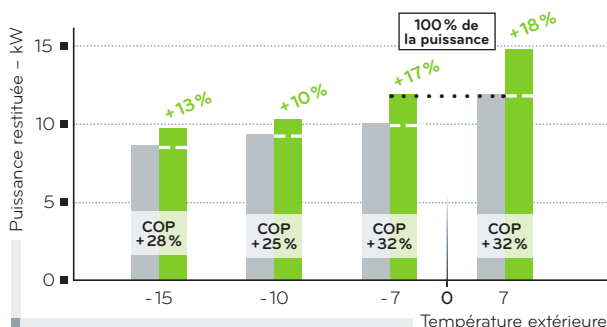
_ÉCHANGEUR HAUTES PERFORMANCES _COMPRESSEUR BLDC _GESTION DU SOUS-REFROIDISSEMENT

LES PLUS DE LA TECHNOLOGIE H-INVERTER

- Compresseur BLDC qui permet d'obtenir **quatre fois plus de rendement énergétique.**
- **Échangeur haut rendement** avec une plus grande surface d'échange.
- **Ventilateur à courant continu** : 35% d'énergie supplémentaire en pleine vitesse par rapport à un moteur AC.
- **Haute efficacité énergétique** : à -7°C le H-Inverter garantit la même puissance que l'Inverter à +7°C.

➤ HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- **À -7°C, LE H-INVERTER GARANTIT LA MÊME PUISSANCE QUE L'INVERTER À +7°C**



Plus de COP
+
Plus de puissance même par température négative
+
Moins de consommation énergétique
+
Installation d'une taille 36 en H-Inverter (11 kW) au lieu d'une taille 48 en Inverter (16 kW)
=
Pas de surdimensionnement de l'installation
▼
OPTIMISATION DE LA PUISSANCE D'INSTALLATION ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

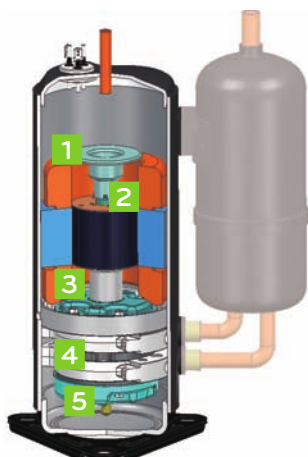
■ INVERTER ■ H-INVERTER

Comparaison : UU36W.UED + UB36.NGD en technologie INVERTER /
UU36WH.U31 + UB36H.NR1 en technologie H-INVERTER

➤ OPTIMISATION DE LA CIRCULATION D'HUILE GRÂCE AU COMPRESSEUR BLDC

Les nouveaux climatiseurs H-Inverter sont dotés des nouveaux compresseurs BLDC qui, grâce à un aimant Néodymium fort et une optimisation de la circulation d'huile, permettent d'obtenir des rendements énergétiques supérieurs à 4.

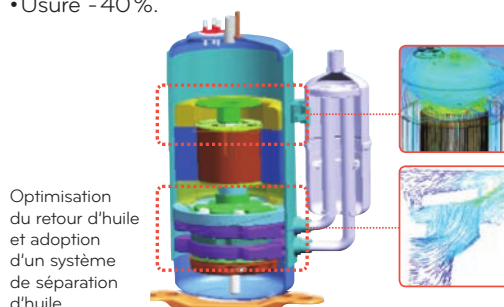
- 1 Minimiser l'huile en circulation.**
 - Séparateur d'huile.
 - Refoulement optimisé.
- 2 Augmentation du rendement.**
 - Moteur DC IPM sans broche.
 - Moteur 4 pôles à bobinages.
 - Aimant NdFeB.
- 3 Compression optimisée.**
 - Nouveau système de refoulement.
 - Nouveau système d'aspiration.
- 4 Minimiser le bruit et les vibrations.**
 - Double palette.
 - Plage de fonctionnement étendue.
- 5 Augmentation de la fiabilité.**
 - Longévité des éléments tournants.
 - Réceptacle d'huile PVE/POE.



Optimisation de la circulation d'huile dans les hautes fréquences.

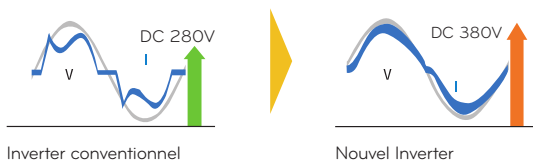
Afin d'augmenter la fiabilité de ses compresseurs, LG a amélioré le système de circulation d'huile :

- Performance +5%,
- Usure -40%.

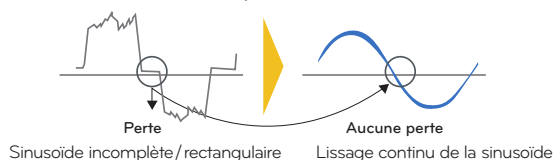


MEILLEURE GESTION ÉLECTRONIQUE DE L'INVERTER POUR UNE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION

AMÉLIORATION DU CONTRÔLE DES COMPRESSEURS BLDC

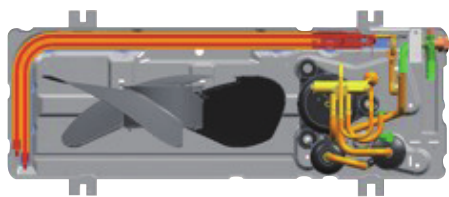


NOUVEAU PCF (FACTEUR DE CORRECTION) EN HAUTES/BASSES FRÉQUENCES POUR OPTIMISER LA PHASE TENSION/INTENSITÉ



ÉCHANGEUR HAUTES PERFORMANCES

PLUS GRANDE SURFACE D'ÉCHANGES THERMIQUES

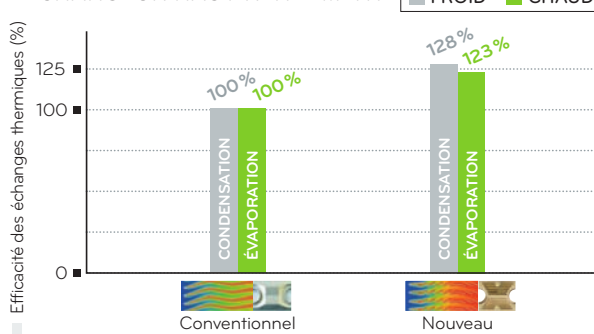


Longueur : ↑ 6%
Hauteur : ↑ 8%



Augmentation du rendement énergétique.

ÉCHANGEUR HAUT RENDEMENT

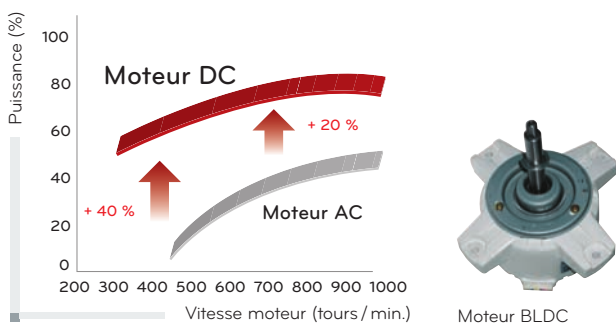


- Efficacité des échanges thermiques augmentés de 28%.
- Traitement anticorrosion (Gold Fin™).

VENTILATEUR À COURANT CONTINU POUR PLUS DE PUISSANCE

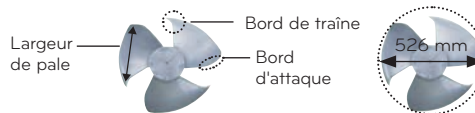
MOTEUR À VENTILATEUR À COURANT CONTINU

35% d'énergie en plus à pleine vitesse par rapport aux moteurs AC.

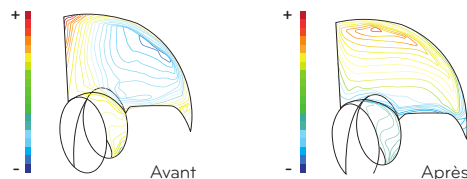


VENTILATEUR AXIAL

Adoption d'un nouveau ventilateur composé de 3 pales, plus performant et moins bruyant.



MEILLEURE PRESSION STATIQUE



NOUVELLE GRILLE POUR UNE RÉDUCTION DU NIVEAU SONORE

La nouvelle forme de grille participe à l'optimisation du courant de sortie d'air extérieur, ce qui augmente l'efficacité d'échange de chaleur et réduit le niveau sonore.

